



Technická komise FAS AČR

## Testování sportovních automobilů opatřených registrační značkou

### Mechanismus testování

Testování sportovních automobilů, opatřených registrační značkou (Rally, CCR), bude provedeno centrálně v oficiálních termínech. Na oficiální termíny testování je nutné se závazně objednat mailem na

[stransky@autoklub.cz](mailto:stransky@autoklub.cz)

**Při rezervaci je nutné vycházet z časového harmonogramu testování, uvedeného na webových stránkách Autoklubu ČR.**

Na rezervaci (objednávce) uveďte:

**majitele vozu, značku a typ vozu, skupinu a třídu, do které chcete testovat, číslo homologace, jméno kontaktní osoby a její mobil, datum a čas testování**

Při centrálním oficiálním testování bude vždy provedena zvláštní technická prohlídka sportovního vozidla, měření emisí (v STK dle článku 13.6 NSŘ) a měření hluku. Úspěšné absolvování předepsaných kontrol a měření je základní podmínkou vlastního otestování vozidla.

### Doklady a připravenost vozidla

#### **a) Doklady**

- Průkaz Sportovního Vozidla s RZ (modrý **PSV**), pro HA také **HTP** ev. **TPHV**
- technický průkaz vozidla (eventuálně ORV)
- **homologační list**
- protokol o testování vozidla (průvodní list – obdržíte na místě)
- smlouvu o zákonném pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla
- v případě testování nového vozidla: dvě barevné fotografie vozidla o rozměrech 90 x 60 mm (pohled zleva zepředu a zprava zezadu)

#### **b) Vozidlo – přistavení k STK** - vždy předkládáte **PSV s platným testováním**

Pokud byly pro vozidlo již vystaveny, předkládáte následující dokumenty:

Technický průkaz, Osvědčení o registraci, Emisní průkaz a případná Potvrzení FAS AČR k typu motoru, modelovému roku, nebo k provedení VIN.

Pokud vozidlo nemá Technický průkaz, předkládáte:

„Rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého sportovního vozidla“ (stavba), vydané příslušným krajským Dopravním úřadem a technický popis vozidla v rozsahu údajů uváděných v Technickém průkazu motorového vozidla.

#### **Vozidlo musí být vybaveno:**

- registračními značkami (pokud jsou vydány) v předepsaném umístění (tj. včetně druhé, kovové RZ typu “R” na PZ dveřích, nebo pod zadním bočním oknem)
- VIN v originálním provedení, nebo **schváleném** provedení (nelze přinýtovaný, přišroubovaný, lepený apod.)
- vývodem před katalyzátorem pro měření emisí (pokud je katalyzátor vyžadován předpisy NSŘ)
- lékárníčkou a výstražným trojúhelníkem
- rezervním kolem
- zpětným světlem do mlhy - je kontrolováno a vyžadováno i u historických sportovních vozidel
- plnou palivovou nádrží (platí jen pro vozy bez Technického průkazu), vyžadováno pro zápis hmotnosti a jejího rozložení na nápravu

#### **Povolení MD ČR**

Každému otestovanému sportovnímu automobilu bude vydáno povolení MD ČR k provozování sportovního automobilu na pozemních komunikacích platné do 30. 4. dalšího kalendářního roku. Při centrálních testováních bude toto povolení vydáno na místě. Bez tohoto povolení je Průkaz sportovního vozidla s registrační značkou neplatný.